

'Vroeger en Nu' wandeling

7 Geinbrug



In 1637 werd door de Staten van Holland en West Friesland octrooi verleend tot de aanleg van het Zandpad.

Hierdoor ontstond er een goede verbinding tussen Amsterdam en Weesp.

Het 'Sant-pad' volgde de route van de Amstel langs het water van de Weespertrekvaart, de Gaasp en Smal Weesp naar Weesp.

Doordat het water van het riviertje Het Gein in de Gaasp uitmondde was hier ter plekke een brug nodig.

Eeuwenlang liep men dit jaagpad of verplaatste men zich per zeilboot of trekschuit, voortgetrokken door mensen of dieren, vanuit de stad Amsterdam naar Weesp.

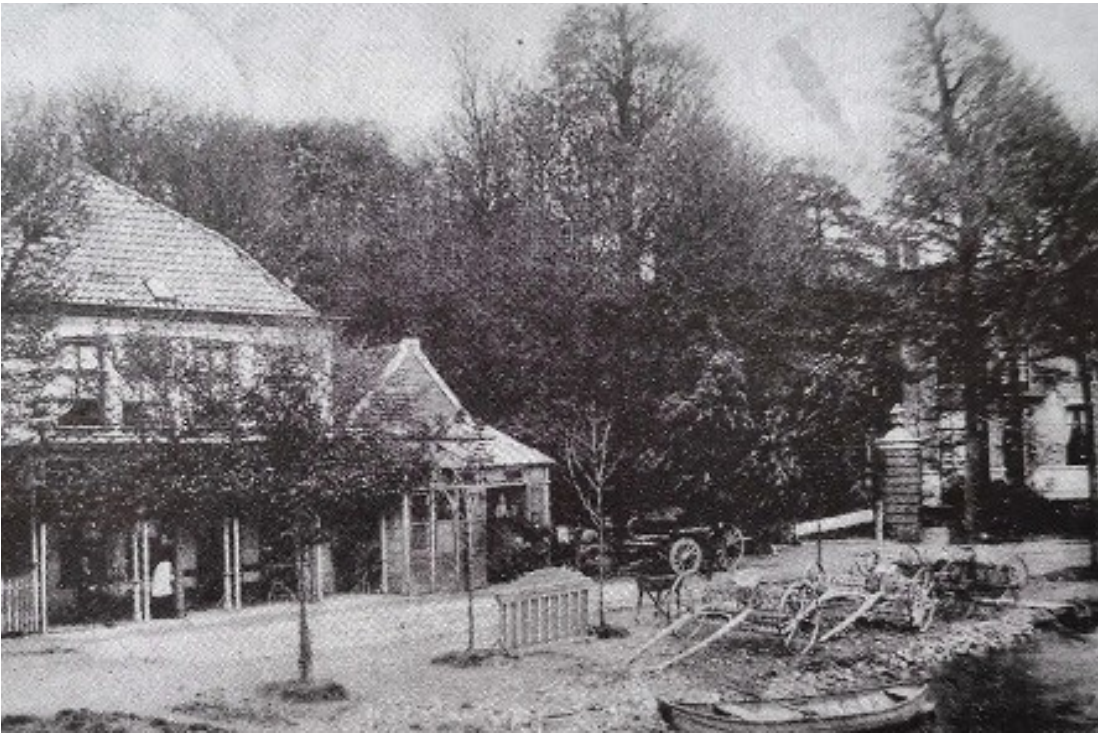
De beroemdste 'reizigers' uit die tijd moeten de schilderijen Marten en Oopjen van Rembrandt zijn geweest, die met de hele inboedel van de familie Van Loon-Van Winter 's zomers van de Herengracht in Amsterdam naar het landgoed Schaep en Burgh in 's Gravenland werd vervoerd.



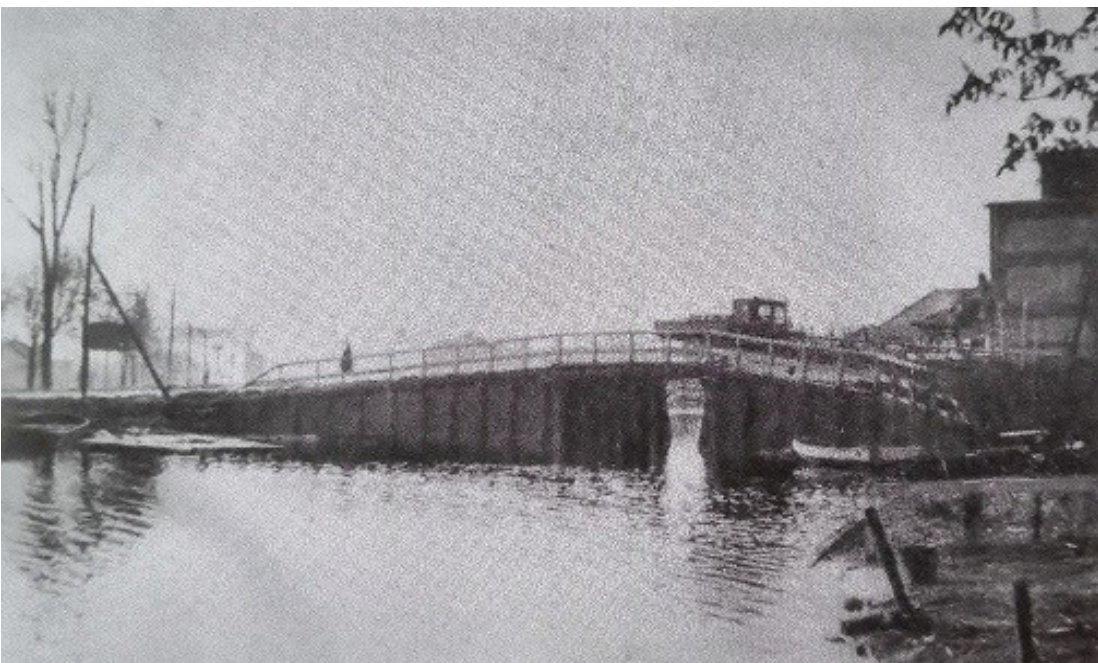
Deze foto dateert uit ongeveer 1900 toen alle verkeer vanuit Amsterdam alleen via Zandpad en de draaibrug naar Weesp kon komen. De Geinbrug was toen nog van hout. De twee jongens op klompen en met pet kijken toe. Verder is een zeilvrachtboot te zien, bovengrondse energieleidingen en ijzeren hekjes voor de enkele huizen.



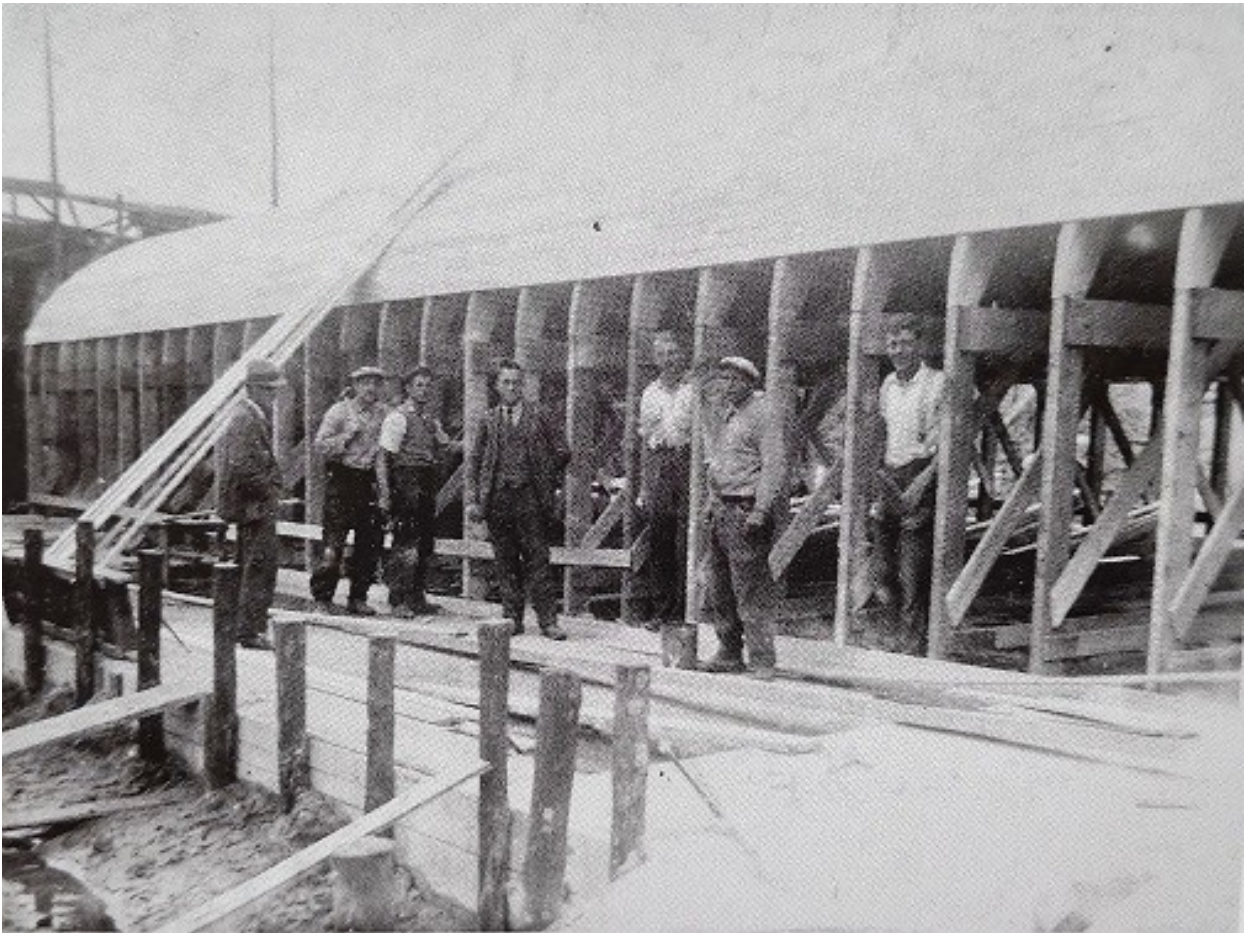
De houten Geinbrug met rechts café Geinzicht.



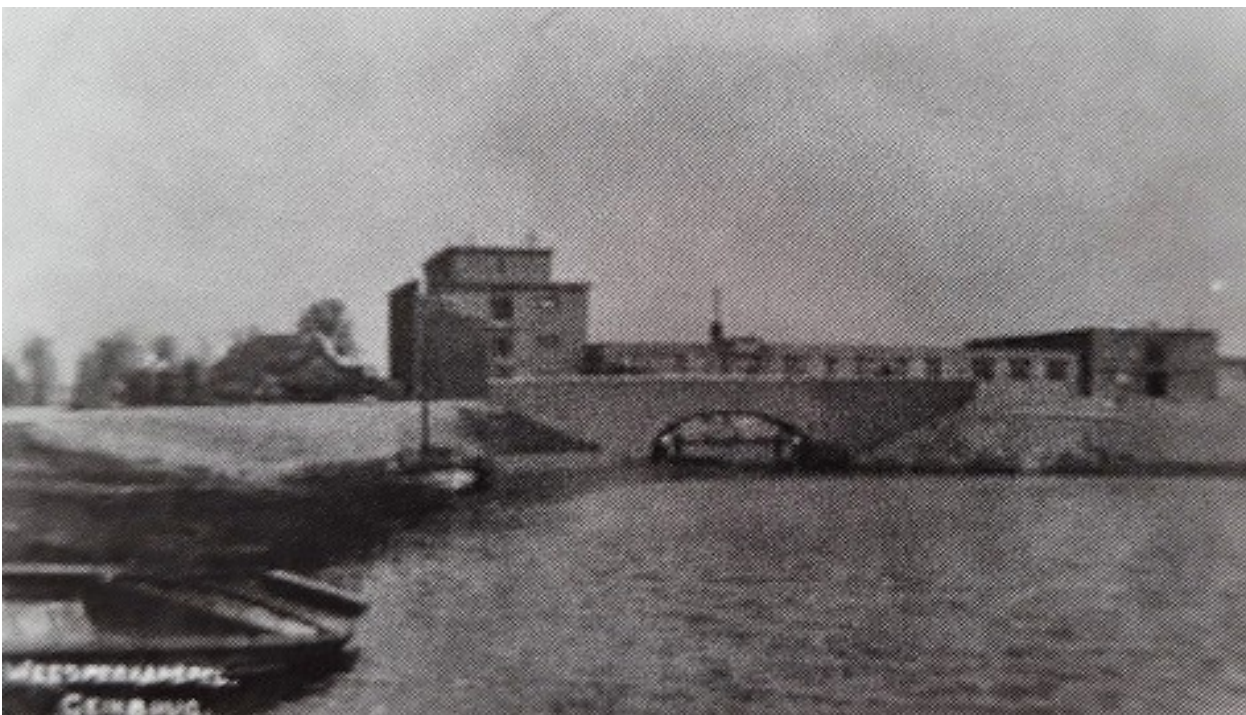
Het is moeilijk deze plek nu te herkennen (omstreeks 1930). U ziet een gedeelte van buitenplaats Schoonoord aan het begin van het Gein. Op de plaats waar nu de Provincialeweg is waren twee bedrijven: Café Geinzicht en rechts daarnaast smederij Fakkeldij.



Doordat het water van het riviertje het Gein in de Gaasp uitmondde was hier een brug nodig. De eerste brug was van hout en deze werd omstreeks 1920 gemaakt. Over de brug rijdt een melkauto die bij de boeren de volle melkbussen ging ophalen en vervolgens leeg en schoon terugbracht.



Omstreeks 1935 werd de houten brug vervangen door een stenen brug. Op de achtergrond is de fabriek van Sluis te zien. In deze tijd werd ook de Provincialeweg verbreed.



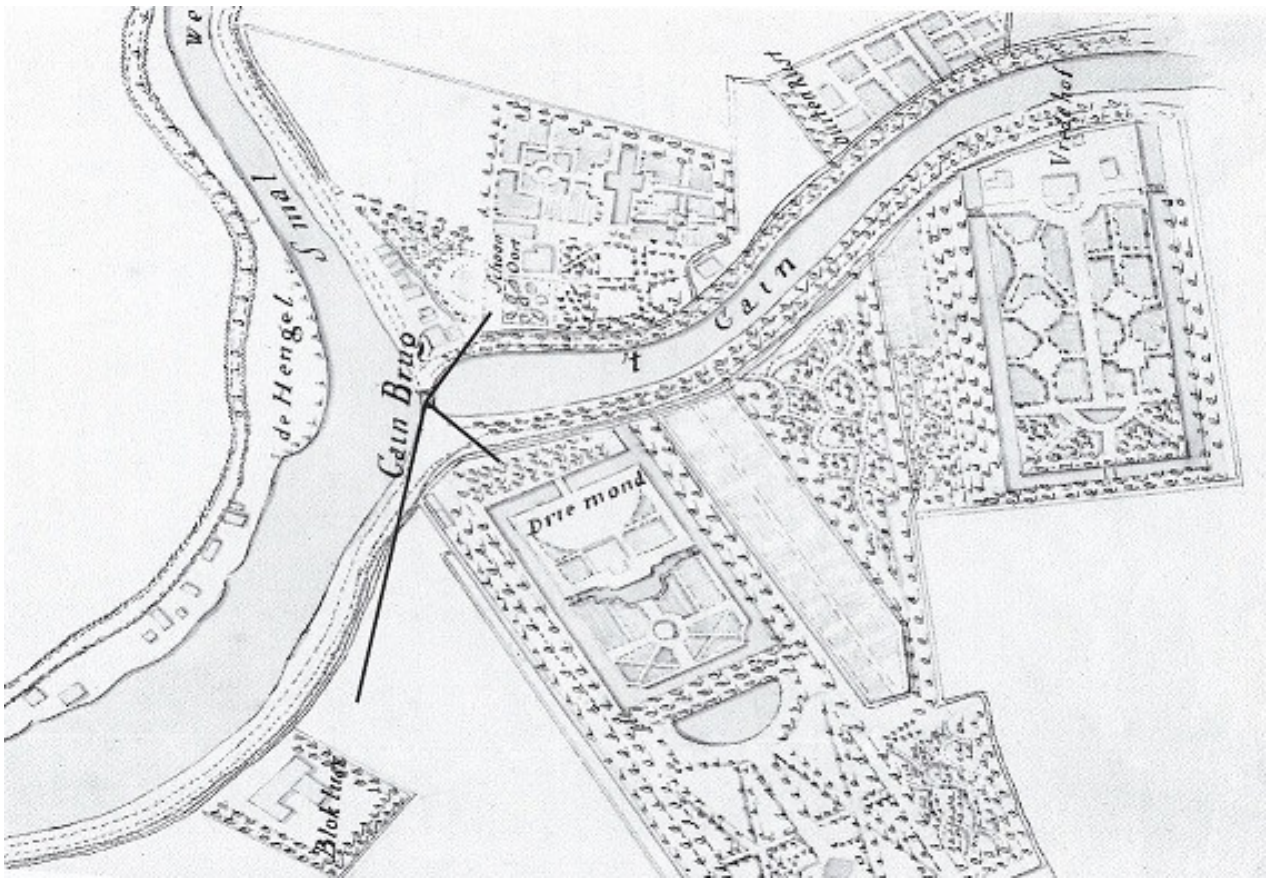


Het beurtveer Weesp-Amsterdam ging op 1 juni 1639 van start en werd bestuurd door de gemeentebesturen van Weesp en Amsterdam en die noemden zich commissarissen van het zandpad tussen Amsterdam en Weesp.



Mensen trekken de schuit voort.

Buitens, Buitenplaatsen en Landgoederen,



Rond de Geinbrug moet er enorm veel bedrijvigheid zijn geweest in vroeger eeuwen. Vanaf de 17e eeuw verzezen er namelijk twintig buitenplaatsen langs het Gein. Vlak bij de brug lagen vier buitens. Schoonoord en Buitenrust en aan de overkant van het Gein, Huize Driemond en Vredenhof. En om de hoek aan de Gaasp lag Bloklust, een kleinere hofstede.

Sommige werden afgebroken in de loop van de eeuwen en weer in een andere vorm herbouwd, maar op één na zijn alle buitenplaatsen verdwenen. Schoonoord vlak naast de brug toont ons nog een glimp van het buitengewone rijke verleden aan het lieflijke riviertje.

Het betekende dat de brug en omgeving een knooppunt vormde voor de aanvoer van goederen, zoals bijvoorbeeld bouwmaterialen, ameublementen, benodigdheden voor tuin en landschapsinrichting en wat dies meer zij. Per Trekschuit, overgeladen op paard en wagen of op handkarren, werd alles aangeleverd. Met het bijbehorende personenvervoer per trekschuit, te paard of met de koets, plus de menagerie en de kuddes ossen die op de landerijen werden gehouden.

En dat alles lang geleden over een rank houten bruggetje als de Geinbrug!