

'Vroeger en Nu' wandeling

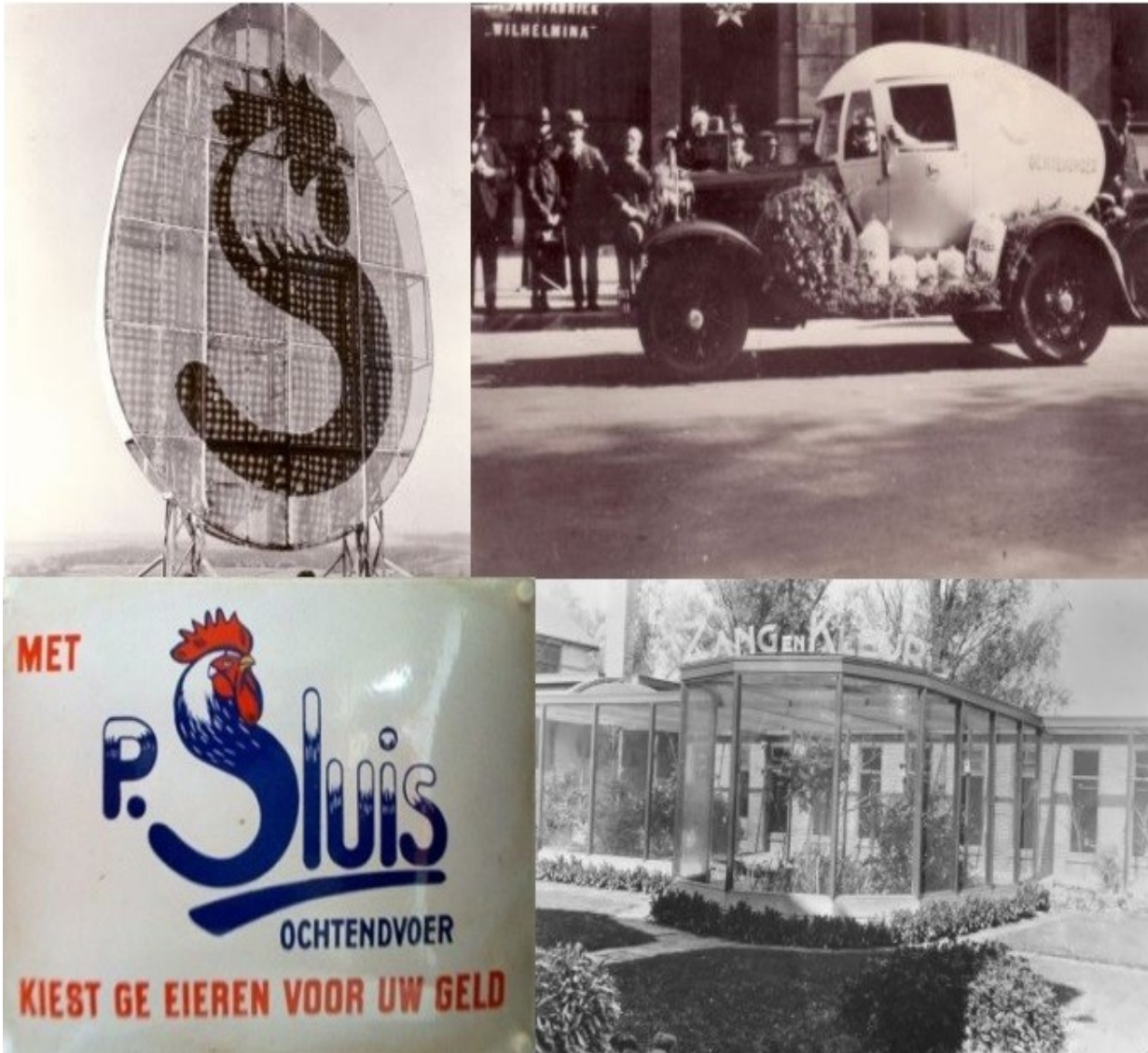
16 Sluisfabriek



Koninklijke P. Sluis, Pluimvee, Vee- en Vogelvoederfabriek. In 1916 kocht P. Sluis een failliet aardappelmeelfabriekje op en bouwde het om tot zijn fabriek. In 1672 lag hier, op oude kaarten te zien, in de bocht van Gaasp naar Smalweesp, De Hengel, een versterking van de Oude Hollandse Waterlinie en in 1871 kwam er een batterij van de Nieuwe Hollandse Waterlinie.

De Sluisfabriek breidde snel uit. Er kwamen silo's, loodsen, volières. De dijk liep over het fabrieksterrein. Op het hoogtepunt bood het bedrijf hier aan zo'n 300 man werk, waarvan velen uit het dorp. De kantine werd beschikbaar gesteld voor allerlei activiteiten, zoals die van verenigingen en kerkdiensten. De grote Haan bovenop de fabriek, beeldmerk van het bedrijf, herinneren velen, ook niet-Driemonders, zich nog.

Sluis-reclame



De metershoge haan op het dak was het logo van de fabriek. Sluis heeft altijd een voortvarend advertentiebeleid gehad. Men verkocht fraai geïllustreerde instructieboekjes voor het houden van kippen, tropische zangvogels en dergelijke. Er werden kalenders gedrukt. Ook waren er kopjes, lepeltjes, asbakken en andere voorwerpen met het Sluis-logo. De fabriek had eigen volières als proefstation, waar de zaden werden uitgetest.

Vervoer



Grondstoffen voor de fabriek werden aangevoerd en producten naar binnen- en buitenland vervoerd. Dit gebeurde meesttijds met eigen vrachtwagens, maar ook particuliere schippers legden bij de fabriek aan. Houten borden met de naam van het schip van “vaste” vervoerders werden aan de kade geplaatst, zodat de schipper wist dat er vracht voor hem was. Met het Amsterdam-Rijnkanaal vlakbij, lag Sluis op een gunstige plek om producten en grondstoffen snel te vervoeren.

De fabriek had ook een druivenkas en een eigen garage met monteurs. Tevens had Sluis dekschuiten.



De Lange Stammerdijk liep door het fabrieksterrein van Sluis.